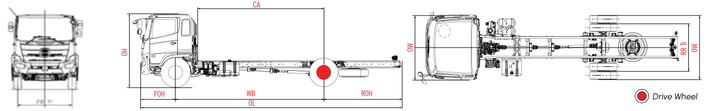
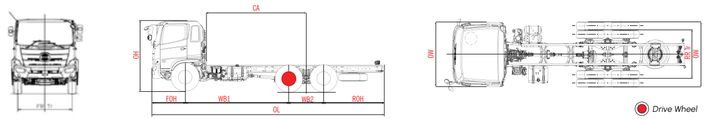
DIMENSI RANGKA

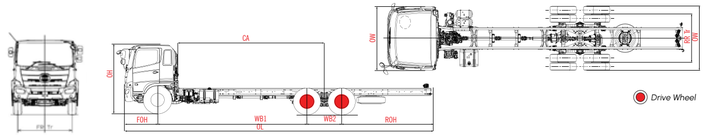
Dimensi 4x2



Dimensi 6x2



Dimensi 6x4

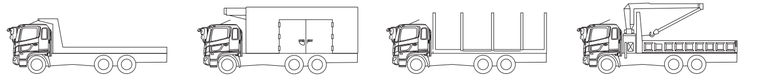


BODY YANG DIREKOMENDASIKAN

6x4 | 6x2



Boks (*box*) | Bak Terbuka (*open cargo*) | Tangki (*tank*) | Truk Angkutan Kendaraan (*vehicle carrier*)



Los Bak (*flat bed*) | Boks Berpendingin (*refrigerated box*) | Truk Logging (*chip log*) | Truk *Crane*

4x2

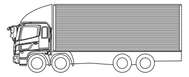


Boks (*box*) | Tangki (*tank*) | Bak Terbuka (*open cargo*)



Los Bak (*flat bed*) | Truk *Crane* | Truk Angkutan Kendaraan (*vehicle carrier*)

8x2



Boks (*box*)

PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

0 800 100 4466 | @HinoID | Fanpage: Hino Indonesia | HinoID
hino.hotline@hino.co.id | Hino Indonesia | www.hino.co.id

STANDAR EMISI EURO4





PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. *Body* dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.





EURO4 | TOTAL SUPPORT MAXIMIZE UPTIME + MINIMIZE COST

PT. Hino Motors Sales Indonesia

Fitur yang dapat diandalkan



J08E Common Rail | Euro4

HINO 500 Series sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4. Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 menjadi bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.



Transmisi MX06

6 percepatan dengan kombinasi rasio dan tenaga mesin, menghasilkan akselerasi dan kecepatan yang optimal.



Transmisi MX07

7 percepatan dengan kombinasi rasio gear yang optimal untuk menghasilkan performa kecepatan dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik.



Transmisi M009DD

Dengan 9 percepatan yang dilengkapi crawler, diaplikasikan untuk Heavy Duty dengan menjaga performa kecepatan dan akselerasi dengan konsumsi bahan bakar yang optimal.



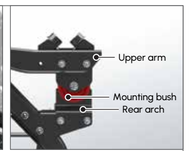
Audio Bluetooth

Memberikan kemudahan dalam konektifitas antara device (ponsel) dan audio, sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi selama berkendara.



Suspensi Kabin

Penerapan konstruksi *semi-floating (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan demi memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.





Full Air-Brake System

Meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Minyak rem tidak diperlukan sehingga biaya perawatan lebih hemat.



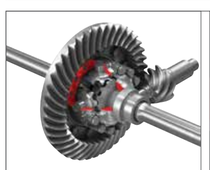
Air Suspension Seat & Reclining Seat

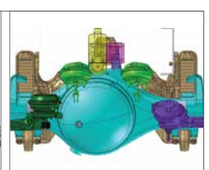
Desain kursi diatur secara presisi untuk menyesuaikan postur tubuh pengemudi. Pengaturan kursi yang lebih mudah dengan reclining lever untuk memberikan posisi berkendara yang optimal. Juga dilengkapi dengan suspensi udara yang dapat memberikan kenyamanan dan mengurangi kelelahan saat berkendara.



Rangka dan Crossmember

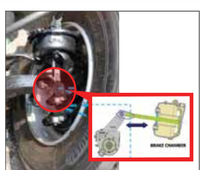
Side rail dan *crossmember* dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan menjadi lebih akurat sejak *spacers* tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.





Differential

Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan lebih ringan. Rasio gigi juga disesuaikan dengan kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti-slip pada kondisi jalan *off road*.



Auto Slack Adjuster

Dirancang untuk mempertahankan jarak celah yang telah ditentukan antara *Brake Linning* dan *Brake Drum* secara otomatis.



Kamera Mundur

Meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan, terutama saat parkir mundur.

HINO 500 Series *SPESIFIKASI*

			CARGO 4x2					
KEMAMPUAN / *PERFORMANCE*			**FG 260 JP**	**FG 260 JK**	**FG 260 JK (ABS)**	**FG 260 JL**	**FG 260 JS**	**FG 260 JU**
Kecepatan Maks. / *Max. Speed*		(km/h)	108					
Kekuatan Tanjakan / *Gradeability*		(tan %)	48					
MESIN /*ENGINE*								
Model / *Series*			J08E-WE					
Tipe / *Type*			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; *Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail*					
Emisi / *Emission*			Euro IV					
Sistem Kontrol Emisi / *Emission Control System*			EGR + DOC					
Tenaga Maks. / *Max. Power*	JIS Gross	(PS/rpm)	265 / 2.500					
Torsi Maks. / *Max. Torque*	JIS Gross	(Kgm/rpm)	82 / 1.500					
Tenaga Maks. / *Max. Power*	ISO-NET	(PS/rpm)	260 / 2.500					
Torsi Maks. / *Max. Torque*	ISO-NET	(Kgm/rpm)	81 / 1.500					
Jumlah Silinder / *No. of Cylinders*			6					
Diameter x Langkah / *Bore x Stroke*		(mm)	112 x 130					
Isi Silinder / *Piston Displacement*		(cc)	7.684					
KOPLING / *CLUTCH*								
Tipe / *Type*			Pelat Kering Tunggal; dengan *Coil Spring*					
Diameter / *Diameter*		(mm)	380					
TRANSMISI / *TRANSMISSION*								
Tipe / *Type*			MX07					
Perbandingan Gigi / *Gear Ratio*		Crawler	-					
		1st	7.305					
		2nd	4.736					
		3rd	2.738					
		4th	1.651					
		5th	1.000					
		6th	0.787					
		7th	0.649					
		8th	-					
		(Mundur)/(Reverse)	7.839					
KEMUDI / *STEERING*								
Tipe / *Type*			*Integral Power Steering*					
Radius / *Min. Turning Radius*		(m)	9.6	7.9		8.2	10.3	11.7
SUMBU / *AXLE*								
Depan / *Front*			*Reversed Elliot, I-Section Beam*					
Belakang / *Rear*			*Full Floating Type Hypoid Gear*					
Perbandingan Gigi Akhir / *Final Gear Ratio*			6.428					
REM / *BRAKES*								
Rem Utama / *Main Brake*			*FullAir* dengan Sirkuit Ganda					
ABS (*Anti-Lock Brake System*)			Non ABS		With ABS		Non ABS	
Rem Pelambat / *Exhaust Brake*			Terletak pada Pipa Gas Buang					
Rem Parkir / *Parking Brake*			*Spring Brake*					
RODA & BAN / *WHEEL & TIRE*								
Ukuran Rim / *Wheel Disc Size*			20x7.50V-165		22.5x8.25-165		20x7.50V-165	20X7.00V-162
Ukuran Ban / *Tire Size*			10.00-20-16PR		11.00-R22.5 148/145		10.00-20-16PR	10.00-20-16PR
Jumlah Ban (+Cadangan) / *No. of Tires (+ Spare Tire)*			6+1 (Cadangan)					
SISTEM LISTRIK / *ELECTRICAL SYSTEM*								
Battere / *Accu*		(V-Ah)	12V - 65Ah x 2					
TANGKI BAHAN BAKAR / *FUEL TANK*								
Kapasitas / *Capacity*		(L)	200					
DIMENSI / *DIMENSIONS*								
Jarak Sumbu Roda / *Wheel Base*		WB(mm)	5.530	4.630		4.780	6.130	7.030
Total / *Overall*	Panjang / *Length*	OL(mm)	9.700	8.150		8.650	10.600	11.950
	Lebar / *Width*	OW(mm)	2.490					
	Tinggi / *Height*	OH(mm)	2.750					2.745
Lebar Jejak / *Tread*	Depan / *Front*	FR Tr(mm)	2.050					
	Belakang / *Rear*	RR Tr(mm)	1.835					
Julur / *Overhang*	Depan / *Front*	FOH(mm)	1.280					
	Belakang / *Rear*	ROH(mm)	2.890	2.240		2.590	3.190	3.640
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / *Cab Back to Rear Axle*		CA(mm)	4.700	3.800		3.950	5.300	6.200
SUSPENSI / *SUSPENSION*								
Depan / *Front*			*Rigid Axle* dengan Pegas Daun *Semi Elliptic*					
Belakang / *Rear*			*Rigid Axle* dengan Pegas Daun *Semi Elliptic*					
BERAT CHASSIS / *CHASSIS WEIGHT*								
Total Berat Kosong / *Overall Weight*		(kg)	5.640	5.480		5.520	5.740	5.770
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(kg)	16.000					
HINO *TELEMATICS SYSTEM*								
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system					

			CARGO 6x2					6x4	8x2
KEMAMPUAN / *PERFORMANCE*			**FL 260 JN**	**FL 260 JN (ABS)**	**FL 260 JW**	**FL 260 JW (ABS)**	**FL 280 JT**	**FL 280 JW**	**FM 280 JW**	**FLX 280 JW**
Kecepatan Maks. / *Max. Speed*		(km/h)	111				85		77	86
Kekuatan Tanjakan / *Gradeability*		(tan %)	26				53		60	41
MESIN /*ENGINE*										
Model / *Series*			J08E-WE				J08E-WD			
Tipe / *Type*			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; *Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail*							
Emisi / *Emission*			Euro IV							
Sistem Kontrol Emisi / *Emission Control System*			EGR + DOC							
Tenaga Maks. / *Max. Power*	JIS Gross	(PS/rpm)	265 / 2.500				285 / 2.500			
Torsi Maks. / *Max. Torque*	JIS Gross	(Kgm/rpm)	82 / 1.500				85 / 1.500			
Tenaga Maks. / *Max. Power*	ISO-NET	(PS/rpm)	260 / 2.500				280 / 2.500			
Torsi Maks. / *Max. Torque*	ISO-NET	(Kgm/rpm)	81 / 1.500				84 / 1.500			
Jumlah Silinder / *No. of Cylinders*			6							
Diameter x Langkah / *Bore x Stroke*		(mm)	112 x 130							
Isi Silinder / *Piston Displacement*		(cc)	7.684							
KOPLING / *CLUTCH*										
Tipe / *Type*			Pelat Kering Tunggal; dengan *Coil Spring*							
Diameter / *Diameter*		(mm)	380							
TRANSMISI / *TRANSMISSION*										
Tipe / *Type*			MX07				M009DD			
Perbandingan Gigi / *Gear Ratio*		Crawler	-				14.056			
		1st	7.305				9.647			
		2nd	4.736				6.993			
		3rd	2.738				5.021			
		4th	1.651				3.636			
		5th	1.000				2.653			
		6th	0.787				1.923			
		7th	0.649				1.380			
		8th	-				1.000			
		(Mundur)/(Reverse)	7.839				13.636			
KEMUDI / *STEERING*										
Tipe / *Type*			*Integral Power Steering*							
Radius / *Min. Turning Radius*		(m)	8.2		11.5		9.5	11.4	11.5	11.8
SUMBU / *AXLE*										
Depan / *Front*			*Reversed Elliot, I-Section Beam*							
Belakang / *Rear*			*Full Floating Type Hypoid Gear*							
Perbandingan Gigi Akhir / *Final Gear Ratio*			6.428				5.857		6.428	5.857
REM / *BRAKES*										
Rem Utama / *Main Brake*			*FullAir* dengan Sirkuit Ganda							
ABS (*Anti-Lock Brake System*)			Non ABS	With ABS	Non ABS	With ABS	Non ABS			
Rem Pelambat / *Exhaust Brake*			Terletak pada Pipa Gas Buang							
Rem Parkir / *Parking Brake*			*Spring Brake*							
RODA & BAN / *WHEEL & TIRE*										
Ukuran Rim / *Wheel Disc Size*			20x7.50V-165	22.5x8.25-165	20x7.50V-165	22.5x8.25-165	20 x 7.50V-165			
Ukuran Ban / *Tire Size*			11.00-20-16PR	11.00-R22.5 148/145	11.00-20-16PR	11.00-R22.5 148/145	11.00-20-16PR			
Jumlah Ban (+Cadangan) / *No. of Tires (+ Spare Tire)*			10+1 (Cadangan)							12+1 (Cadangan)
SISTEM LISTRIK / *ELECTRICAL SYSTEM*										
Battere / *Accu*		(V-Ah)	12V - 65Ah x 2							
TANGKI BAHAN BAKAR / *FUEL TANK*										
Kapasitas / *Capacity*		(L)	200							
DIMENSI / *DIMENSIONS*										
Jarak Sumbu Roda / *Wheel Base*		WB(mm)	4.030+1.350		6.130+1.350		4.930+1.350	6.130+1.350		1.850+4.180+1.350
Total / *Overall*	Panjang / *Length*	OL(mm)	8.950		11.950		9.950	11.950		11.990
	Lebar / *Width*	OW(mm)	2.490							
	Tinggi / *Height*	OH(mm)	2.775		2.770		2.770			2.790
Lebar Jejak / *Tread*	Depan / *Front*	FR Tr(mm)	2.050							
	Belakang / *Rear*	RR Tr(mm)	1.835		1.860					2.050
Julur / *Overhang*	Depan / *Front*	FOH(mm)	1.280							1.380
	Belakang / *Rear*	ROH(mm)	2.290		3.190		2.390	3.190		3.230
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / *Cab Back to Rear Axle*		CA(mm)	3.875		5.975		4.775	5.975		
SUSPENSI / *SUSPENSION*										
Depan / *Front*			*Rigid Axle* dengan Pegas Daun *Semi Elliptic*							
Belakang / *Rear*			Tipe Suspensi *Trunnion, Rigid Axle* dengan Pegas Daun *Semi Elliptic*							
BERAT CHASSIS / *CHASSIS WEIGHT*										
Total Berat Kosong / *Overall Weight*		(kg)	7.165		7.460		7.280	7.520	7.945	8.540
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(kg)	26.000							32.000
HINO *TELEMATICS SYSTEM*										
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system							

HINO

PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

0 800 100 4466 @HinoID Fanpage: Hino Indonesia HinoID
hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. *Body* dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

HINO

— SEGMENT KATALOG —

HINO 500 Series

DUMP



TANGGUH DI JALAN —— —— UNTUNG DI TANGAN

EURO4

TOTAL SUPPORT
MAXIMIZE UPTIME + MINIMIZE COST

PT. Hino Motors Sales Indonesia

Fitur yang dapat diandalkan



J08E Common Rail-Euro4 | P11C Common Rail-Euro4

HINO 500 Series memang dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari, bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah.



Transmisi MX07

7 percepatan dengan kombinasi rasio gear yang optimal untuk menghasilkan performa kecepatan dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik.



Transmisi M0090D |M009DD

Dengan 9 percepatan yang dilengkapi crawler, diaplikasikan untuk Heavy Duty dengan menjaga peforma kecepatan dan akselerasi dengan konsumsi bahan bakar yang optimal.



Power Window & Central Lock*

Diaplikasikan untuk model dump (mining), membuka dan menutup kaca jendela dan pintu menjadi lebih mudah.

**FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH*



Pendingin Udara (AC)*

Dilengkapi dengan pendingin udara (AC) agar sirkulasi didalam kabin lebih bersih, saat beroperasi di pertambangan.

**FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) |FM 340 TH*



Ban Offroad

Ban radial block pattern dengan load index dan traksi besar untuk kemampuan off-road yang lebih baik

**FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) |FM 340 TH*



Digital Hourmeter

Untuk mengetahui informasi lama pemakaian mesin dan memudahkan pemantauan perawatan berkala.

**FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) |FM 340 TH*



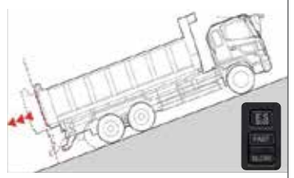
Air Suspension Seat & Reclining Seat

Desain kursi diatur secara presisi untuk menyesuaikan postur tubuh pengemudi. Pengaturan kursi yang lebih mudah dengan reclining lever terbaru untuk memberikan posisi berkendara yang optimal. Juga dilengkapi dengan suspensi udara yang dapat memberikan kenyamanan dan mengurangi kelelahan saat berkendara.



Audio Bluetooth

Memberikan kemudahan dalam konektifitas antara device (ponsel) dan audio, sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi selama berkendara.



ES Start System (Easy and Smooth Start)*

Sistem yang membantu saat start ditanjakan untuk mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan.

**FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) |FM 340 TH*



Full Air-Brake & Pelindung Brake Chamber

Penerapan full air-brake system meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Pelindung Brake Chamber melindungi Chamber dari benturan.



Protector Under Guard

Berfungsi untuk melindungi bagian radiator dan bagian bawah mesin terhadap batu dan lumpur, hal ini meningkatkan keamanan dan performa kendaraan di jalan tidak rata atau di jalan kasar.



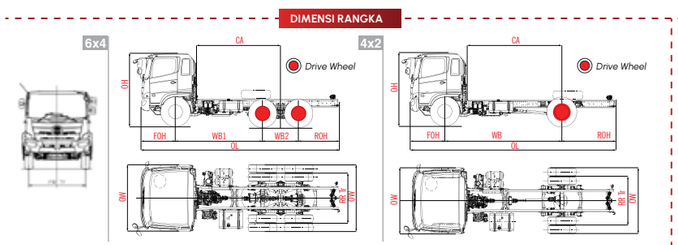
Kamera Mundur

Meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan, terutama saat parkir mundur.

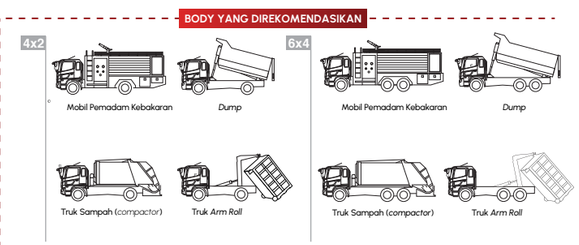
HINO 500 Series *SPESIFIKASI*

			DUMP				
			4x2	6x4			
KEMAMPUAN / *PERFORMANCE*			FG 260 JJ	FM 280 JD	FM 280 JD (ABS)	FM 280 JD (Mining Spec)	FM 340 PL	FM 340 PD
Kecepatan Maks. / *Max. Speed*		(km/h)	108	77			97	107
Kekuatan Tanjakan / *Gradeability*		(tan %)	48	60			71	62
MESIN /*ENGINE*								
Model / *Series*			J08E-WE	J08E-WD			P11C-WN	
Tipe / *Type*			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; *Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler;* Common Rail				Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; *Intercooler;* Common Rail	
Emisi / *Emission*			Euro IV					
Sistem Kontrol Emisi / *Emission Control System*			EGR + DOC				SCR	
Tenaga Maks. / *Max. Power*	JIS Gross	(PS/rpm)	265 / 2.500	285 / 2.500			350 / 2.100	
Torsi Maks. / *Max. Torque*	JIS Gross	(Kgm/rpm)	82 / 1.500	85 / 1.500			134 / 1.500	
Tenaga Maks. / *Max. Power*	ISO-NET	(PS/rpm)	260 / 2.500	280 / 2.500			340 / 2.100	
Torsi Maks. / *Max. Torque*	ISO-NET	(Kgm/rpm)	81 / 1.500	84 / 1.500			130 / 1.500	
Jumlah Silinder / *No. of Cylinders*			6					
Diameter x Langkah / *Bore x Stroke*		(mm)	112 x 130				122 x 150	
Isi Silinder / *Piston Displacement*		(cc)	7.684				10.520	
KOPLING / *CLUTCH*								
Tipe / *Type*			Pelat Kering Tunggal; dengan *Coil Spring*					
Diameter / *Diameter*		(mm)	380				430	
TRANSMISI / *TRANSMISSION*								
Tipe / *Type*			MX07	M009DD			M009OD	
Perbandingan Gigi / *Gear Ratio*		Crawler	-	14,056			10,178	
		1st	7,305	9,647			6,986	
		2nd	4,736	6,993			5,063	
		3rd	2,738	5,021			3,636	
		4th	1,651	3,636			2,633	
		5th	1,000	2,653			1,921	
		6th	0,787	1,923			1,392	
		7th	0,649	1,380			1,000	
		8th	-	1,000			0,724	
		(Mundur)/(Reverse)	7,839	13.636			9,874	
PTO (Mesin/Transmisi) / *(Engine/Transmision)*			PTO *Transmission*					
KEMUDI / *STEERING*								
Tipe / *Type*			*Integral Power Steering*					
Radius / *Min. Turning Radius*		(m)	7,6	8,2			6,7	7,9
SUMBU / *AXLE*								
Depan / *Front*			*Reversed Elliot, I-Section Beam*					
Belakang / *Rear*			*Full Floating Tipe Hypoid Gear*					
Perbandingan Gigi Akhir / *Final Gear Ratio*			6,428					5,857
REM / *BRAKES*								
Rem Utama / *Main Brake*			*Full Air* dengan Sirkuit Ganda					
ABS (*Anti-Lock Brake System*)			*Non* ABS		*With* ABS	*Non* ABS		
Rem Pelambat / *Exhaust Brake*			Terleteak pada Pipa Gas Buang					
Rem Parkir / *Parking Brake*			*Spring Brake*					
RODA & BAN / *WHEEL & TIRE*								
Ukuran Rim / *Wheel Disc Size*			20 x 7.50V-165		22.5x8.25-165	20 x 7.50V-165		
Ukuran Ban / *Tire Size*			10.00-20-16PR	11.00-20-16PR	11.00-R22.5 148/145	11.00-R20-18PR		
Jumlah Ban (+Cadangan) / *No. of Tires (+ Spare Tire)*			6+1 (Cadangan)	10+1 (Cadangan)				
SISTEM LISTRIK / *ELECTRICAL SYSTEM*								
Battere / *Accu*		(V-Ah)	12V - 65Ah x 2					
TANGKI BAHAN BAKAR / *FUEL TANK*								
Kapasitas / *Capacity*		(L)	200					
DIMENSI / *DIMENSIONS*								
Jarak Sumbu Roda / *Wheel Base*		WB(mm)	4.330	4.030+1.350			3.480+1.350	3.930+1.350
Total / *Overall*	Panjang / *Length*	OL(mm)	7.600	8.600			7.600	8.700
	Lebar / *Width*	OW(mm)	2.490					
	Tinggi / *Height*	OH(mm)	2.750	2.760	2.780		2.935	2.930
Lebar Jejak / *Tread*	Depan / *Front*	FR Tr(mm)	2.050					
	Belakang / *Rear*	RR Tr(mm)	1.835	1.860				
Julur / *Overhang*	Depan / *Front*	FOH(mm)	1.280				1.380	
	Belakang / *Rear*	ROH(mm)	1.990	1.940			1.390	2.040
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / *Cab Back to Rear Axle*		CA(mm)	3.500	3.875			3.425	3.875
SUSPENSI / *SUSPENSION*								
Depan / *Front*			*Rigid Axle* dengan Pegas Daun Semi *Elliptic*					
Belakang / *Rear*			*Rigid Axle* dengan Pegas Daun Semi *Elliptic*	Tipe Suspensi *Trunnion, Rigid Axle* dengan Pegas Daun Semi *Elliptic*				
BERAT CHASSIS / *CHASSIS WEIGHT*								
Total Berat Kosong / *Overall Weight*		(kg)	5.520	7.635	7.885		8.450	8.550
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(kg)	16.000	26.000				
HINO *TELEMATICS SYSTEM*								
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system					

DIMENSI RANGKA



BODY YANG DIREKOMENDASIKAN



HINO

PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

0 800 100 4466 @HinoID Fanpage: Hino Indonesia HinoID
hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id

STANDAR EMISI EURO4





PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. *Body* dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

HINO

— SEGMENT KATALOG —

HINO 500 Series
MIXER



TANGGUH DI JALAN —— UNTUNG DI TANGAN

EURO4

TOTAL SUPPORT
MAXIMIZE UPTIME + MINIMIZE COST

PT. Hino Motors Sales Indonesia

Fitur yang dapat diandalkan



J08E Common Rail | Euro4

HINO 500 Series sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4. Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 menjadi bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.



Transmisi M009DD

Dengan 9 percepatan yang dilengkapi crawler, diaplikasikan untuk Heavy Duty dengan menjaga peforma kecepatan dan akselerasi dengan konsumsi bahan bakar yang optimal.



Flywheel PTO

Komponen yang terpasang di flywheel engine, berfungsi untuk meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer (drum).



Air Intake

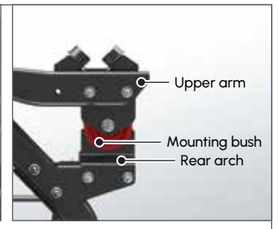
Desain Air Intake membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih baik sehingga performa mesin lebih optimal.



Side Under Mirror

Pengemudi lebih nyaman saat melihat situasi ketika berkendara. Kaca spion depan dan samping (side under mirror) diatur sedemikian rupa demi memberikan penglihatan secara luas pada posisi di samping pengemudi.





Suspensi Kabin

Penerapan konstruksi *semi-floating (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan demi memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



Full Air-Brake System

Meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Minyak rem tidak diperlukan sehingga biaya perawatan lebih hemat.



Air Suspension Seat & Reclining Seat

Desain kursi diatur secara presisi untuk menyesuaikan postur tubuh pengemudi. Pengaturan kursi yang lebih mudah dengan reclining lever terbaru untuk memberikan posisi berkendara yang optimal. Juga dilengkapi dengan suspensi udara yang dapat memberikan kenyamanan dan mengurangi kelelahan saat berkendara.



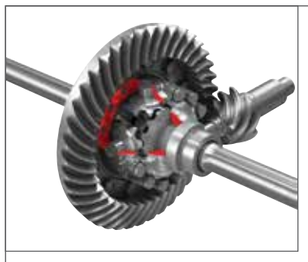
Audio Bluetooth

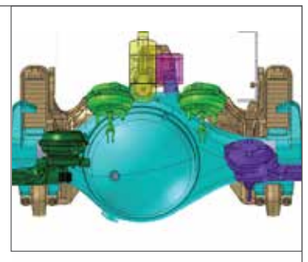
Memberikan kemudahan dalam konektifitas antara device (ponsel) dan audio, sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi selama berkendara.



Rangka dan Crossmember

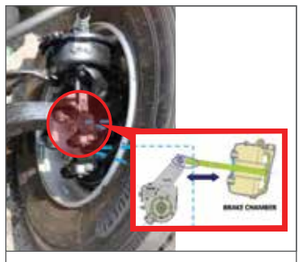
Side rail dan *crossmember* dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan menjadi lebih akurat sejak *spacers* tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.





Differential

Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan lebih ringan. Rasio gigi juga disesuaikan dengan kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti-slip pada kondisi jalan *off road*.



Auto Slack Adjuster

Dirancang untuk mempertahankan jarak interval yang telah ditentukan antara tromol dan kampas rem secara otomatis pada saat terjadi aus.



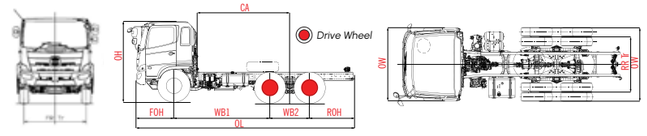
Kamera Mundur

Meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan, terutama saat parkir mundur.

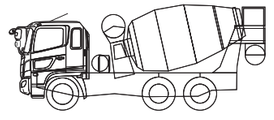
HINO 500 Series *SPESIFIKASI*

			MIXER
			6x4
KEMAMPUAN / *PERFORMANCE*			**FM 280 JM**
Kecepatan Maks. / *Max. Speed*		(km/h)	77
Kekuatan Tanjakan / *Gradeability*		(tan %)	60
MESIN /*ENGINE*			
Model / *Series*			J08E-WD
Tipe / *Type*			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail
Emisi / *Emission*			Euro IV
Sistem Kontrol Emisi / *Emission Control System*			EGR + DOC
Tenaga Maks. / *Max. Power*	JIS Gross	(PS/rpm)	285 / 2.500
Torsi Maks. / *Max. Torque*	JIS Gross	(Kgm/rpm)	85 / 1.500
Tenaga Maks. / *Max. Power*	ISO-NET	(PS/rpm)	280 / 2.500
Torsi Maks. / *Max. Torque*	ISO-NET	(Kgm/rpm)	84 / 1.500
Jumlah Silinder / *No. of Cylinders*			6
Diameter x Langkah / *Bore x Stroke*		(mm)	112 x 130
Isi Silinder / *Piston Displacement*		(cc)	7.684
KOPLING / *CLUTCH*			
Tipe / *Type*			Pelat Kering Tunggal; dengan *Coil Spring*
Diameter / *Diameter*		(mm)	380
TRANSMISI / *TRANSMISSION*			
Tipe / *Type*			M009DD
Perbandingan Gigi / *Gear Ratio*		Crawler	14.056
		1st	9.647
		2nd	6.993
		3rd	5.021
		4th	3.636
		5th	2.653
		6th	1.923
		7th	1.380
		8th	1.000
		(Mundur)/(Reverse)	13.636
PTO (Mesin/Transmisi) / *(Engine/Transmision)*			PTO *Engine*
KEMUDI / *STEERING*			
Tipe / *Type*			*Integral Power Steering*
Radius / *Min. Turning Radius*		(m)	7.1
SUMBU / *AXLE*			
Depan / *Front*			*Reversed Elliot, I-Section Beam*
Belakang / *Rear*			*Full Floating Tipe Hypoid Gear*
Perbandingan Gigi Akhir / *Final Gear Ratio*			6.428
REM / *BRAKES*			
Rem Utama / *Main Brake*			*Full Air* dengan Sirkuit Ganda
Rem Pelambat / *Exhaust Brake*			Terleteak pada Pipa Gas Buang
Rem Parkir / *Parking Brake*			*Spring Brake*
RODA & BAN / *WHEEL & TIRE*			
Ukuran Rim / *Wheel Disc Size*			20 x 7.50V-165
Ukuran Ban / *Tire Size*			11.00-20-16PR
Jumlah Ban (+Cadangan) / *No. of Tires (+ Spare Tire)*			10+1
SISTEM LISTRIK / *ELECTRICAL SYSTEM*			
Battere / *Accu*		(V-Ah)	12V-65Ah x 2
TANGKI BAHAN BAKAR / *FUEL TANK*			
Kapasitas / *Capacity*		(L)	200
DIMENSI / *DIMENSIONS*			
Jarak Sumbu Roda / *Wheel Base*		WB(mm)	3.280+1.350
Total / *Overall*	Panjang / *Length*	OL(mm)	7.420
	Lebar / *Width*	OW(mm)	2.490
	Tinggi / *Height*	OH(mm)	2.785
Lebar Jejak / *Tread*	Depan / *Front*	FR Tr(mm)	2.050
	Belakang / *Rear*	RR Tr(mm)	1.860
Julur / *Overhang*	Depan / *Front*	FOH(mm)	1.285
	Belakang / *Rear*	ROH(mm)	1.505
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / *Cab Back to Rear Axle*		CA(mm)	3.125
SUSPENSI / *SUSPENSION*			
Depan / *Front*			*Rigid Axle* dengan Pegas Daun Semi *Elliptic*
Belakang / *Rear*			Tipe Suspensi *Trunnion, Rigid Axle* dengan Pegas Daun Semi *Elliptic*
BERAT CHASSIS / *CHASSIS WEIGHT*			
Total Berat Kosong / *Overall Weight*		(kg)	7.520
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(kg)	26.000
HINO *TELEMATICS SYSTEM*			
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system

DIMENSI RANGKA



BODY YANG DIREKOMENDASIKAN



Truk Mixer (5 Kubik)

HINO

PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

0 800 100 4466 @HinoID Fanpage: Hino Indonesia HinoID
hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. *Body* dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



— SEGMENT KATALOG —

HINO 500 Series

TRACTOR HEAD

TANGGUH DI JALAN
— UNTUNG DI TANGAN

EURO4

TOTAL SUPPORT
MAXIMIZE UPTIME + MINIMIZE COST

PT. Hino Motors Sales Indonesia

Fitur yang dapat diandalkan



J08E Common Rail-Euro4 | P11C Common Rail-Euro4

HINO 500 Series memang dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari, bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah.



Transmisi MX07

7 percepatan dengan kombinasi rasio gear yang optimal untuk menghasilkan performa kecepatan dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik.



Transmisi M0090D |M009DD

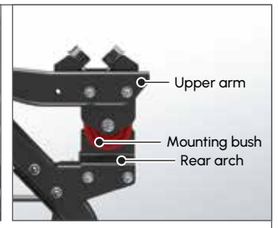
Dengan 9 percepatan yang dilengkapi *crawler*, diaplikasikan untuk kinerja yang berat dengan menjaga peforma kecepatan dan akselerasi dengan konsumsi bahan bakar yang optimal.



Side Under Mirror

Pengemudi lebih nyaman saat melihat situasi ketika berkendara. Kaca spion depan dan samping (*side under mirror*) diatur sedemikian rupa demi memberikan penglihatan secara luas pada posisi di samping pengemudi.





Suspensi Kabin

Penerapan konstruksi *semi-floating (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan demi memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



Full Air-Brake System

Meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Minyak rem tidak diperlukan sehingga biaya perawatan lebih hemat.



Audio Bluetooth

Memberikan kemudahan dalam konektifitas antara device (ponsel) dan audio, sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi selama berkendara.



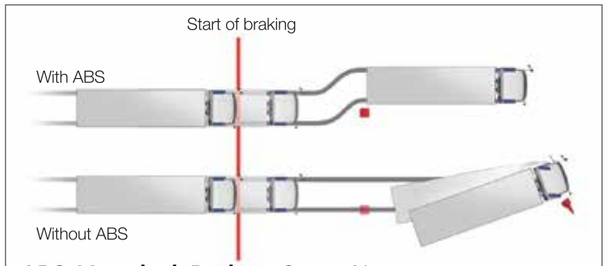
Rem Trailer

Rem yang menggunakan tekanan udara untuk menggerakkan rem *trailer* sehingga pengereman menjadi lebih kuat.



Lampu Kerja

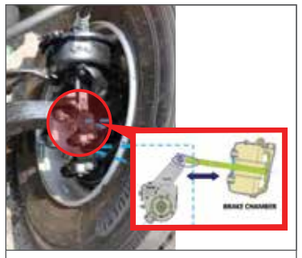
Lampu kerja kabin belakang memudahkan pekerjaan pada saat kondisi gelap.



ABS (*Anti-lock Braking Sytem*)*

Pada kasus pengereman yang mendadak, ABS (*Anti-lock Braking System*) mencegah terjadinya penguncian ban serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.

**SG 280 TH (ABS) | FM 280 TH (ABS) | FM 340 TH (ABS)*



Auto Slack Adjuster

Dirancang untuk mempertahankan jarak celah yang telah ditentukan antara *Brake Linning* dan *Brake Drum* secara otomatis.



Coupler

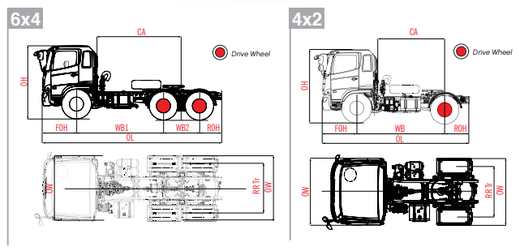
Komponen yang berfungsi untuk pendistribusian beban antara *tractor* dan *trailer*.

HINO 500 Series *SPESIFIKASI*

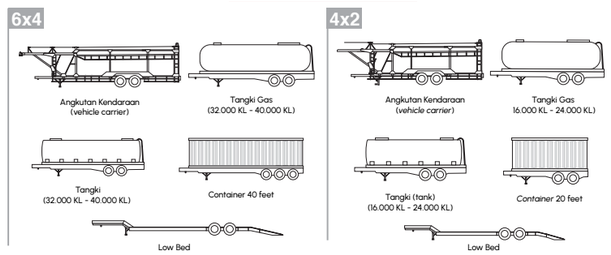
			TRACTOR HEAD						
			4x2			6x4			
KEMAMPUAN / *PERFORMANCE*			**FG 260 TH**	**SG 280 TH**	**SG 280 TH (ABS)**	**FM 280 TH**	**FM 280 TH (ABS)**	**FM 340 TH**	**FM 340 TH (ABS)**
Kecepatan Maks. / *Max. Speed*		(km/h)	109	89		85		103	
Kekuatan Tanjakan / *Gradeability*		(tan %)	48	31		34		33	
MESIN /*ENGINE*									
Model / *Series*			J08E-WE	J08E-WD				P11C-WN	
Tipe / *Type*			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; *Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail*					Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; *Intercooler; Common Rail*	
Emisi / *Emission*			Euro IV						
Sistem Kontrol Emisi / *Emission Control System*			EGR + DOC					SCR	
Tenaga Maks. / *Max. Power*	JIS Gross	(PS/rpm)	265 / 2.500	285 / 2.500				350 / 2.100	
Torsi Maks. / *Max. Torque*		(Kgm/rpm)	82 / 1.500	85 / 1.500				134 / 1.500	
Tenaga Maks. / *Max. Power*	ISO-NET	(PS/rpm)	260 / 2.500	280 / 2.500				340 / 2.100	
Torsi Maks. / *Max. Torque*		(Kgm/rpm)	81 / 1.500	84 / 1.500				130 / 1.500	
Jumlah Silinder / *No. of Cylinders*			6						
Diameter x Langkah / *Bore x Stroke*		(mm)	112 x 130					122 x 150	
Isi Silinder / *Piston Displacement*		(cc)	7.684					10.520	
KOPLING / *CLUTCH*									
Tipe / *Type*			Pelat Kering Tunggal; dengan *Coil Spring*						
Diameter / *Diameter*		(mm)	380					430	
TRANSMISI / *TRANSMISSION*									
Tipe / *Type*			MX07	M009DD				M009OD	
Perbandingan Gigi / *Gear Ratio*		Crawler	-	14,056				10,178	
		1st	7,305	9,647				6,986	
		2nd	4,736	6,993				5,053	
		3rd	2,738	5,021				3,636	
		4th	1,651	3,636				2,633	
		5th	1,000	2,653				1,921	
		6th	0,787	1,923				1,392	
		7th	0,649	1,380				1,000	
		8th	-	1,000				0,724	
		(Mundur)/(Reverse)	7,839	13,636				9,874	
KEMUDI / *STEERING*									
Tipe / *Type*			*Integral Power Steering*						
Radius / *Min. Turning Radius*		(m)	6,4			7,0		7,6	
SUMBU / *AXLE*									
Depan / *Front*			*Reversed Elliot, I-Section Beam*						
Belakang / *Rear*			*Full Floating Tipe Hypoid Gear*						
Perbandingan Gigi Akhir / *Final Gear Ratio*			6,428	5,428		5,857			
REM / *BRAKES*									
Rem Utama / *Main Brake*			*Full Air* dengan Sirkuit Ganda						
ABS (*Anti-Lock Brake System*)			*Non* ABS		*With* ABS	*Non* ABS	*With* ABS	*Non* ABS	*With* ABS
Rem Pelambat / *Exhaust Brake*			Terleteak pada Pipa Gas Buang						
Rem Parkir / *Parking Brake*			*Spring Brake*						
RODA & BAN / *WHEEL & TIRE*									
Ukuran Rim / *Wheel Disc Size*			20 x 7.50V-165	22.5x8.25-165				22.5 x 8.25-165	
Ukuran Ban / *Tire Size*			10.00-R20 16PR	11.00-R22.5-148/145				295/80R22.5*	
Jumlah Ban (+Cadangan) / *No. of Tires (+ Spare Tire)*			6+1 (Cadangan)			10+1 (Cadangan)			
SISTEM LISTRIK / *ELECTRICAL SYSTEM*									
Battere / *Accu*		(V-Ah)	12V-65Ah x 2						
TANGKI BAHAN BAKAR / *FUEL TANK*									
Kapasitas / *Capacity*		(L)	200						
DIMENSI / *DIMENSIONS*									
Jarak Sumbu Roda / *Wheel Base*		WB(mm)	3.580			3.280+1.350		3.480+1.350	
Total / *Overall*	Panjang / *Length*	OL(mm)	5.785	5.845		6.745		7.100	
	Lebar / *Width*	OW(mm)	2.490						
	Tinggi / *Height*	OH(mm)	2.750	2.720		2.730		2.850	
Lebar Jejak / *Tread*	Depan / *Front*	FR Tr(mm)	2.050						
	Belakang / *Rear*	RR Tr(mm)	1.835			1.860			
Julur / *Overhang*	Depan / *Front*	FOH(mm)	1.280					1.360	
	Belakang / *Rear*	ROH(mm)	925	985		835		890	
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / *Cab Back to Rear Axle*		CA(mm)	2.750			3.125		3.425	
SUSPENSI / *SUSPENSION*									
Depan / *Front*			*Rigid Axle* dengan Pegas Daun Semi *Elliptic*						
Belakang / *Rear*			*Rigid Axle* dengan Pegas Daun Semi *Elliptic*			Tipe Suspensi *Trunnion, Rigid Axle* dengan Pegas Daun Semi *Elliptic*			
BERAT CHASSIS / *CHASSIS WEIGHT*									
Total Berat Kosong / *Overall Weight*		(kg)	5.860	5.960		7.615		8.390	
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(kg)	34.000	37.000		38.000		46.000	
HINO *TELEMATICS SYSTEM*									
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system						

DIMENSI RANGKA





BODY YANG DIREKOMENDASIKAN



HINO

PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

0 800 100 4466 @HinoID Fanpage: Hino Indonesia HinoID
hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. *Body* dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

HINO

1982 - 2022
ANNIVERSARY
HINO INDONESIA

— KATALOG —

HINO 500 Series

ULTIMATE SAFETY



TANGGUH DI JALAN — UNTUNG DI TANGAN







PT. Hino Motors Sales Indonesia

Mesin Euro4 HINO 500 Series

STANDAR EMISI EURO 4



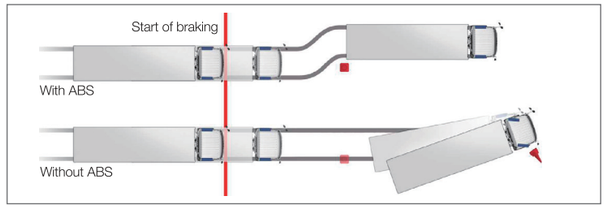
J08E Common Rail | Euro4



P11C Common Rail | Euro4

Mesin Hino 500 Series dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari, bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar yang dapat di andalkan, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah dan menguntungkan.

ULTIMATE SAFETY



ABS (Anti-lock Braking System)

Pada kasus pengereman yang mendadak, ABS (*Anti-lock Braking System)* mencegah terjadinya penguncian ban yang menyebabkan slip serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.



Sisi Pengemudi



Sisi Penumpang

Power Window

Power window merupakan salah satu fitur yang memberikan kemudahan kepada pengemudi dan penumpang saat ingin membuka dan menutup kaca jendela.



Central Door Lock

Sistem pengaman *Central Door Lock* memberikan kemudahan pengemudi saat mengunci atau membuka pintu secara bersamaan (sisi pengemudi dan sisi penumpang), yang dapat dikendalikan dari sisi pengemudi.



Pendingin Udara
Air Conditioner (AC)

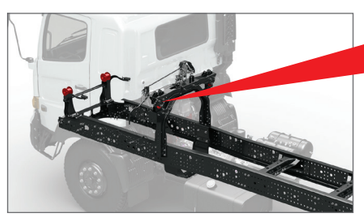
Dilengkapi dengan pendingin udara (AC) agar sirkulasi didalam kabin lebih sejuk saat beroperasi dan melindungi pengemudi dari kontaminasi gas buang dan udara kotor yang dapat membahayakan kesehatan.



On-Road Cabin *

On-Road Cabin membuat tampilan kabin lebih modern, desain grill depan dapat meningkatkan sirkulasi udara yang membantu proses pendinginan pada radiator dan desain bumper depan bawah untuk memenuhi regulasi PERTAMINA.

** Kecuali FM 280 JD*





Switch Tilt Cabin

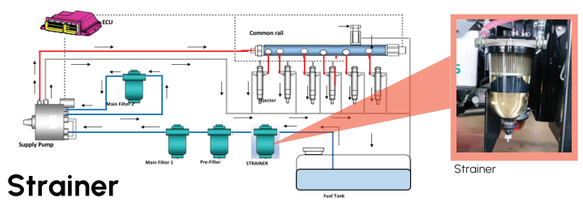
Cabin Tilt Safety (Pengaman Kabin)

Fitur keselamatan pengunci kabin dengan indikator lampu dan suara peringatan kepada pengemudi saat kabin tidak terkunci sempurna.



Daytime Running light (DRL) LED

Sebuah fitur eksklusif *ultimate safety* yang dapat memancarkan cahaya pada siang hari dapat meningkatkan visibilitas pengedara lain sehingga mencegah terjadinya kecelakaan.



Strainer

Strainer

Strainer berfungsi menghancurkan endapan bahan bakar (*gel*) dari bahan bakar nabati sehingga dapat meningkatkan kinerja dari sistem *fuel filter*.

SPESIFIKASI HINO 500 Series

			CARGO				TRACTOR HEAD	
			4x2	6x2		6x4	4x2	6x4
			FG 260 JK (ABS)	FL 260 JN (ABS)	FL 260 JW (ABS)	FM 280 JD (ABS)	SG 280 TH (ABS)	FM 340 TH (ABS)
KEMAMPUAN / *PERFORMANCE*								
Kecepatan Maks. / *Max. Speed*		(km/h)	108	111		77	89	103
Kekuatan Tanjakan / *Gradeability*		(tan %)	48	26		60	31	33
MESIN /*ENGINE*								
Model / *Series*			J08E-WE			J08E-WD		P11C-WN
Tipe / *Type*			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; *Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail*					Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Turbocharger; Intercooler; *Common Rail*
Emisi / *Emission*			Euro IV					
Sistem Kontrol Emisi / *Emission Control System*			EGR + DOC					SCR
Tenaga Maks. / *Max. Power*	JIS Gross	(PS/rpm)	265/2.500			285/2.500		350 / 2.100
Torsi Maks. / *Max. Torque*	JIS Gross	(Kgm/rpm)	82/1.500			85/1.500		134 / 1.500
Tenaga Maks. / *Max. Power*	Iso Net	(PS/rpm)	260/2.500			280/2.500		340 / 2.100
Torsi Maks. / *Max. Torque*	Iso Net	(Kgm/rpm)	81/1.500			84/1.500		130 / 1.500
Jumlah Silinder / *No. of Cylinders*			6					
Diameter x Langkah / *Bore x Stroke*		(mm)	112 x 130					122 x 150
Isi Silinder / *Piston Displacement*		(cc)	7.684					10.520
KOPLING / *CLUTCH*								
Tipe / *Type*			Pelat Kering Tunggal; dengan *Coil Spring*					
Diameter / *Diameter*		(mm)	382	386	387	380		430
TRANSMISI / *TRANSMISSION*								
Tipe / *Type*			MX07			M009DD		M009OD
Perbandingan Gigi / *Gear Ratio*		Crawler	-			14,056		10,178
		1st	7,305			9,647		6,986
		2nd	4,736			6,993		5,063
		3rd	2,738			5,021		3,636
		4th	1,651			3,636		2,633
		5th	1,000			2,653		1,921
		6th	0,787			1,923		1,392
		7th	0,649			1,380		1,000
		8th	-			1,000		0,724
		Mundur/ Reverse	7,839			13,636		9,874
PTO (Mesin/Transmisi) / *(Engine/Transmision)*			-			PTO *Transmission*	-	
KEMUDI / *STEERING*								
Tipe / *Type*			*Integral Power Steering*					
Radius / *Min. Turning Radius*		(m)	7.9	8.2	11.5	8.2	6.4	7.6
SUMBU / *AXLE*								
Depan / *Front*			*Reversed Elliot, I-Section Beam*					
Belakang / *Rear*			*Full Floating Type Hypoid Gear*					
Perbandingan Gigi Akhir / *Final Gear Ratio*			6,428			6,428	5,428	5,857
REM / *BRAKES*								
Rem Utama / *Main Brake*			*Full Air* dengan Sirkuit Ganda (ABS)					
Rem Pelambat / *Exhaust Brake*			Terletak pada Pipa Gas Buang					
Rem Parkir / *Parking Brake*			*Spring Brake*					
RODA & BAN / *WHEEL & TIRE*								
Ukuran Rim / *Wheel Disc Size*			20X7.50V-165				22.5X7.50-162	22.5X8.25-165
Ukuran Ban / *Tire Size*			10.00-20-16PR	11.00-20-16PR			11.00-R22.5-148/145	295/80R22.5*
Jumlah Ban (+Cadangan) / *No. of Tires (+ Spare Tire)*			6 + 1(Cadangan)	10 + 1(Cadangan)			6 + 1(Cadangan)	10 + 1(Cadangan)
SISTEM LISTRIK / *ELECTRICAL SYSTEM*								
Battere / *Accu*		(V-Ah)	12V - 65Ah x 2					
TANGKI BAHAN BAKAR / *FUEL TANK*								
Kapasitas / *Capacity*		(L)	200					
DIMENSI / *DIMENSIONS*								
Jarak Sumbu Roda / *Wheel Base*		WB(mm)	4.630	4.030+1.350	6.130+1.350	4.030+1.350	3.580	3.480+1.350
Total / *Overall*	Panjang / *Length*	OL(mm)	8.150	8.950	11.950	8.600	5.845	7.100
	Lebar / *Width*	OW(mm)	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
	Tinggi / *Height*	OH(mm)	2.750	2.775	2.770	2.760	2.720	2.850
Lebar Jejak / *Tread*	Depan / *Front*	FR Tr(mm)	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
	Belakang / *Rear*	RR Tr(mm)	1.835	1.835	1.860	1.860	1.835	1.860
Julur / *Overhang*	Depan / *Front*	FOH(mm)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.360
	Belakang / *Rear*	ROH(mm)	2.240	2.290	3.190	1.940	985	890
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / *Cab Back to Rear Axle*		CA(mm)	3.800	3.875	5.975	3.875	2.750	3.425
SUSPENSI / *SUSPENSION*								
Depan / *Front*			*Rigid Axle* dengan Pegas Daun *Semi Elliptic*					
Belakang / *Rear*			*Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic*	*Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic*			*Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic*	Tipe Trunnion Suspensi, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic
BERAT CHASSIS / *CHASSIS WEIGHT*								
Total Berat Kosong / *Overall Weight*		(kg)	5.480	7.165	7.460	7.635	5.960	8.390
GVWR/GCWR		(kg)	16.000	26.000			37.000	46.000
HINO *TELEMATICS SYSTEM*								
Hino Connect			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system					